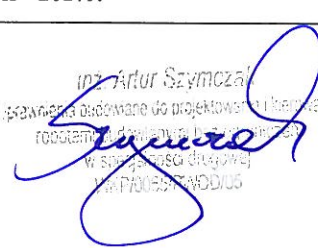


PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT	PRZEBUDOWA CHODNIKA WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ NA UL. SZKOLNEJ W ORCHOWIE
OBIEKT	DROGA WOJEWÓDZKA NR 262 KWIECISZEWO - SZYSZŁOWO
RODZAJ OPRACOWANIA	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO
NAZWA INWESTORA	WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU
ADRES INWESTORA	61-623 POZNAŃ, UL. WILCZAK 51

IMIONA I NAZWISKA PROJEKTANTÓW/SPECJALNOŚĆ I NUMER POSIADANYCH UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA OPRACOWANIA MAJ 2017r.	
ARTUR MARCIN SZYMCZAK Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0065/PWOD/05	PROJEKTANT	 Inż. Artur Szymczak Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0065/PWOD/05

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	WG ODRĘBNEGO SPISU
-----------------------	--------------------

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opinie i uzgodnienia.
2. Opis techniczny.
3. Plan orientacyjny: - rys. nr 1
4. Oznakowanie istniejące: - rys. nr 2
5. Oznakowanie projektowane: - rys. nr 3
6. Zestawienie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4202 - 266/17

Poznań, 01.08.2017 r.

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz 1729 ze zm.)

w związku ze złożonym w dniu 05.07.2017 r.
wnioskiem firmy Biura Obsługi Inwestycji PROART-KONIN Sp. z o.o.
na podstawie projektu sporządzonego przez pana Marcina Szymczaka
opracowanego na zlecenie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
po zasięgnięciu opinii: Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koninie
Gminy Orchowo

**zatwierdzam stałą organizację ruchu
na drodze wojewódzkiej
nr 262 Kwieciszewo – Gębice – Orchowo – Szyszłowo
w m. Orchowo na ul. Szkolnej**

**w związku z budową kanalizacji deszczowej
bez uwag.**

Zgodnie z § 8 ust. 7. w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona
organizacja ruchu: **do 31.12.2019 r.**

**Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia
pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:**

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 31, 61-714 Poznań
lub fax'em na nr 61 626 66 11 lub e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl
podając nr zatwierdzenia

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
lub fax'em na nr 61 8 265 392 lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl
podając nr zatwierdzenia

3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie ul. Przemysłowa 122; 62-510 Konin
lub fax'em na nr 63 24 22 377 lub e-mailem na: rdwkonin@wzdw.pl
podając nr zatwierdzenia
oraz

4) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań
lub fax'em na nr 61 841 40 69 lub e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl
podając nr opinii.

**Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
zatwierdzonej organizacji ruchu.**

Ponadto wyznacza się RDW w Koninie do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia
tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, RDW przeprowadzi kontrolę
wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Wojciech Janikowski
Wicemarszałek

zatwierdzono 3 egz.

egz. 2 / 3
otrzymują

H/a/a

2) PROART-KONIN BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI Sp z o o , ul. Karłowicza 4/20, 62-507 Konin

3) RDW w Koninie
załącznik

1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi

Przemysław Wołński tel. 61 2258 151



**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W POZNANIU**

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
R-Z-I-LN -5321/W/616/2017

Poznań, dnia 22 czerwca 2017 roku

PROART - KONIN
Biuro Obsługi Inwestycji Sp. z o.o.
Ul. Karłowicza 4/20
62-510 Konin

OPINIA

dotyczy: przebudowy chodnika wraz z budową kanalizacji deszczowej w ciągu drogi wojewódzkiej 262 (ul. Szkolnej) w Orchowie

Odpowiadając na pismo z dnia 31 maja 2017 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt docelowej organizacji ruchu**.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Poznaniu
NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
mł insp. Stanisław Małacki



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie

RDW.KN.2.4202-9/17

Konin, 14.06.2017 r.

dot.: stałej organizacji ruchu

PROART – KONIN
Biuro Obsługi Inwestycji Sp. z o.o.
ul. Karłowicza 4/20
62 – 510 Konin

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729) w związku z wnioskiem z dnia 27 maja 2017 roku dotyczącym zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu **po przebudowie chodnika na ul. Szkolnej w Orchowie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 262 Kwieciszewo - Szyszlówo**, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie po przeanalizowaniu oznakowania projektowanego i sprawdzeniu kompletności oznakowania istniejącego **opiniuje pozytywnie** w/w projekt stałej organizacji ruchu.

Zaopiniowano 3 egz. w/w projektu

Zal. 3

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Koninie
inż. Marek Jaśkowiak

Sprawę prowadzi:

Iwona Bekąta (tel. 61 22 58 445)



UZGODNIENIE

projektu stałej organizacji ruchu drogowego
po przebudowie chodnika wraz z budową kanalizacji deszczowej
na ul. Szkolnej w Orchowie w ciągu
drogi wojewódzkiej nr 262 Kwieciszewo – Szyszłowo

Urząd Gminy w Orchowie - uzgadnia przedmiotowy projekt w zakresie
drogi gminnej tj. ul. Wierzbowej w Orchowie bez uwag/ ~~z uwagami~~:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

07.06.2017

.....
(data)

GMINA ORCHOWO
ul. Kościuszki 6, 62 – 436 Orchowo
woj. wielkopolskie
tel./fax 063/ 2684090
NIP: 6671735111, REGON: 311019378

.....
(pieczęć instytucji)

.....
(podpis)

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

.....

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej zmiany organizacji ruchu

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest stałej organizacji ruchu drogowego po przebudowie chodnika wraz z budową kanalizacji deszczowej na ul. Szkolnej w Orchowie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 262 Kwieciszewo - Szyszłowo.

2. Podstawa opracowania.

- 2.1. Plan zagospodarowania terenu.
- 2.2. Wizja lokalna w terenie.
- 2.3. Inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego.
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- 2.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

3. Charakterystyka drogi i ruchu.

Po przebudowie chodnika droga wojewódzka nr 262 Kwieciszewo - Szyszłowo w m. Orchowo ul. Szkolna nadal będzie posiadać przekrój drogowy o nawierzchni bitumicznej szerokości 7,00 m z lewostronnym chodnikiem z betonowej kostki brukowej oraz prawostronnym poboczem gruntowym oraz rowem.

Jest to droga z pierwszeństwem przejazdu, oznakowana znakami D-1.

Natężenie ruchu pojazdów na tym odcinku wg Generalnego Pomiaru Ruchu wykonanego w 2015 roku wynosi 1690 pojazdów na dobę.

Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 262 na których planowana jest zmiana stałej organizacji ruchu przedstawia rysunek nr 2 „Oznakowanie istniejące”.

4. Stan projektowany.

Zaprojektowano przejście dla pieszych, które ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa pieszym w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 262 ul. Szkolnej i drogi gminnej wewnętrznej tj. ul. Wierzbowej w Orchowie.

Zostanie ono oznakowane znakami poziomymi P-10 „przejście dla pieszych” i P-14 „linią warunkowego zatrzymania złożoną z prostokątów” oraz pionowymi D-6 „przejście dla pieszych”. Szerokość projektowanego przejścia wyniesie 4,00 m.

Dodatkowo zastępuje się istniejący znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” znakiem B-20 „STOP” natomiast przed przejściem w osi jezdni ul. Wierzbowej zastosowano znak P-4 „linię podwójną ciągłą” o dług. 20,0 m i 3,0 m oraz znak P-12 „linię bezwzględnego zatrzymania”.

Ponadto w celu poinformowania kierowców o znajdowaniu się na drodze z pierwszeństwem przejazdu zaprojektowano dwa znaki D-1 „droga z pierwszeństwem”.

Do oznakowania należy użyć znaków z grupy niemniejszych od istniejących na drodze wojewódzkiej tj. dużych, których lica są wykonane z folii odblaskowej typu II, charakteryzujących się wysoką trwałością. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej z podwójnie giętymi krawędziami.

Znaki P-10 należy poprzedzić znakami P-14 od strony najazdu w odległości min. 2,00 m od krawędzi przejścia (znaku P-10).

Projektowane oznakowanie wykonać zgodnie z rysunkiem nr 3 „Oznakowanie projektowane”.

5. Termin wprowadzenia oznakowania.

Oznakowanie zostanie wprowadzone po wybudowaniu chodnika w terminie do 31.12.2019 r.

6. Wnioski i uwagi końcowe.

Znaki należy zamontować zgodnie z załącznikiem nr 1 do Dz. U. nr 220, poz. 2181 (szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach).

Pojazdy i maszyny służące do wykonania oznakowania poziomego muszą być wyposażone w sygnały świetlne barwy pomarańczowej tzw. koguty i oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.


Pracownicy wykonujący czynności związane z oznakowaniem muszą być ubrani w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażoną w elementy odblaskowe.

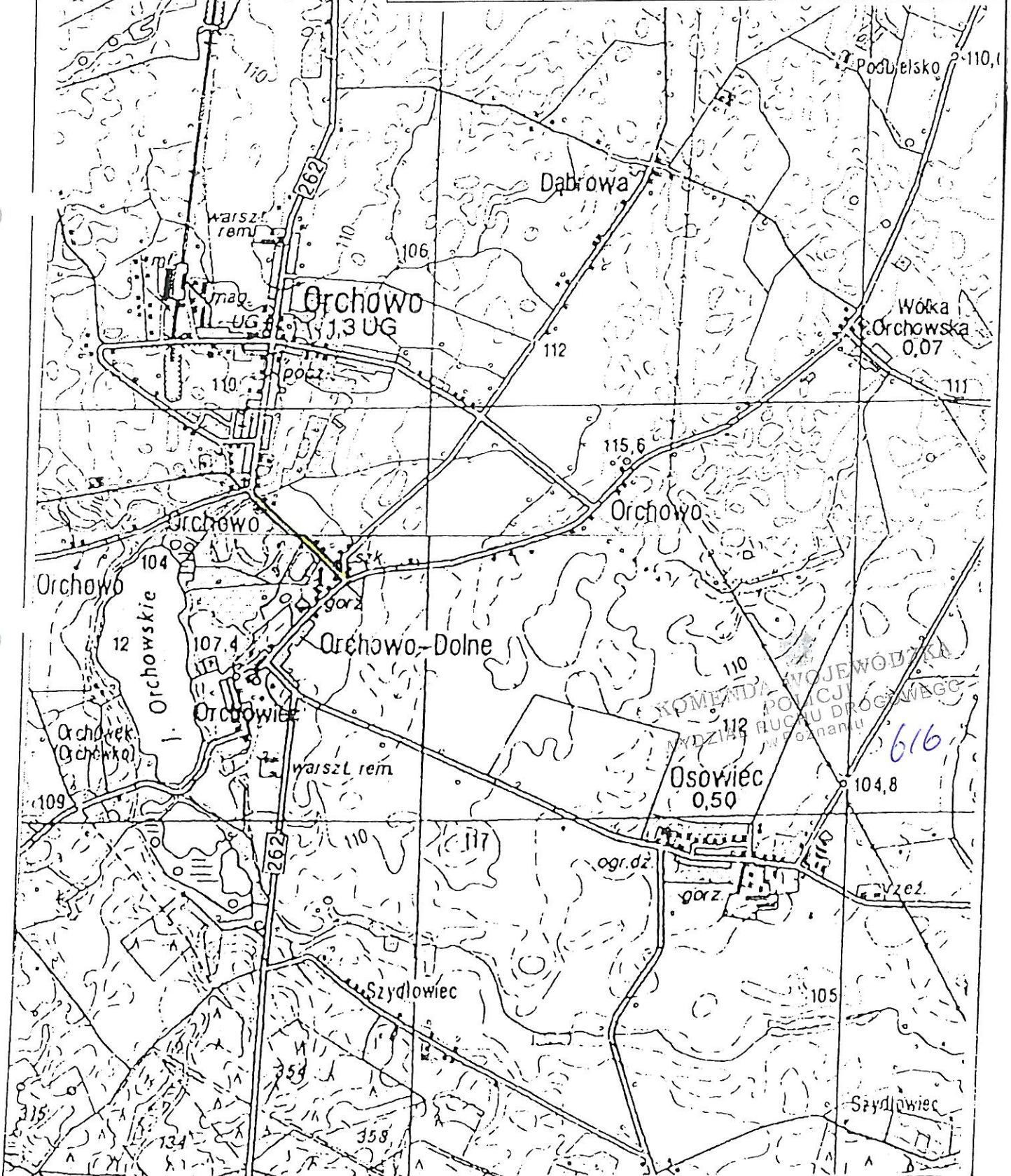
Podczas wykonywania prac zachować należy ostrożność.

Maj 2017 r.

Projektował:

inż. Artur Szymczak
Uprawnienie budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi
w szczególności drogowymi
WAPI02022400105

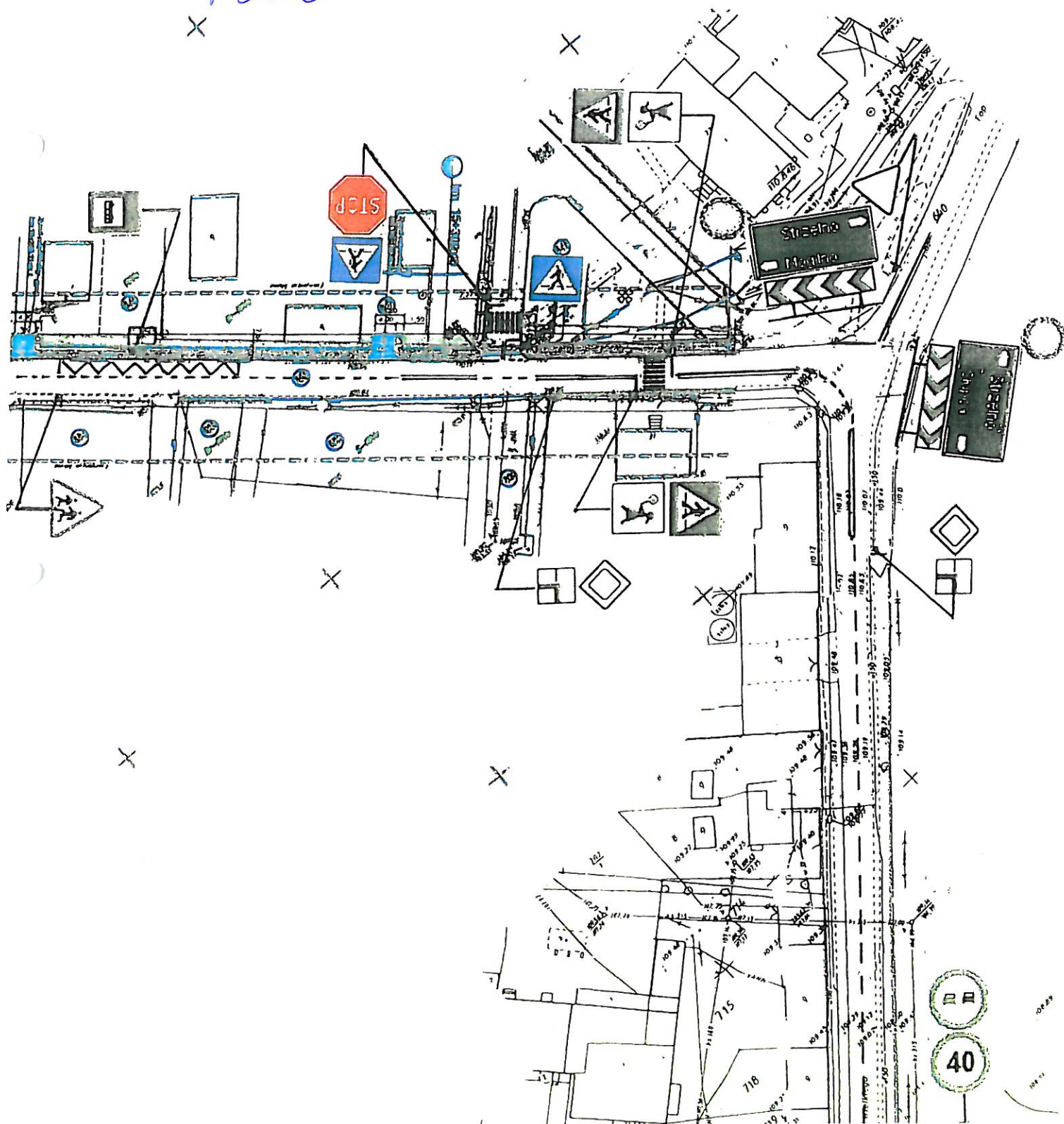
TEMAT:	PRZEBUDOWA CHODNIKA WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ NA UL. SZKOLNEJ W ORCHOWIE W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 262 KWIECISZEWO - SZYSZŁOWO	
STUDIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA:	DROGOWA	
TREŚĆ:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – PLAN ORIENTACYJNY	
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	inż. ARTUR SZYMCZAK WKP/0065/PWOD/05 Spec. konstr.-inż. w zakr. drog.	
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
05.2017	1:25 000	1



Wojewódzki Zarząd Dróg Wojewódzkich
61-623 Poznań, ul. Wilczak 51
tel./fax 61 826 53 92, fax 61 852 01 31
KON. 631780001, tel. 222 09 14-891

P.W.

TEMAT:	PRZEBUDOWA CHODNIKA WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ NA UL. SZKOLNEJ W ORCHOWIE W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 262 KWIECISZEWO - SZYSZŁOWO	
STUDIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA:	DROGOWA	
TREŚĆ:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE	
STANOWISKO:		PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	inż. ARTUR SZYMCZAK WKP/0065/PWOD/05 Spec. konstr.-inż. w zakr. drog.	
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
05.2017	1:1000	3



ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Symbol	Opis	Ilość
1	2	3
 B-20	STOP	1 szt.
 D-6	Przejście dla pieszych	2 szt.
 D-1	Droga z pierwszeństwem	2 szt.
 P-10	Przejście dla pieszych	12,0 m ²
 P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania	1,50 m ²
 P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	2,25 m ²
 P-4	Linia podwójna ciągła	5,52 m ² (23 m)