

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej

1. Inwestor zadania budowlanego.

Nazwa: WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU
Adres: ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

2. Lokalizacja obiektu (zadania objętego projektem.

- 2.1. Obiekt: **PRZEBUDOWA CHODNIKA WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ NA UL. SZKOLNEJ W ORCHOWIE W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 262 KWIECISZEWO - SZYSZŁOWO.**
- 2.2. Jednostka ewidencyjna: 302303_2 Orchowo
- 2.3. Obręb: 0006 Orchowo.
- 2.4. Działki nr: 560, 507, 658, 659, 646 (ponadto pod odprowadzenie kanalizacji deszczowej działki nr 660 i 661).
- 2.5. Miejscowość: Orchowo.
- 2.6. Gmina: Orchowo.
- 2.7. Powiat: śłupecki.
- 2.8. Województwo: wielkopolskie.

3. Podstawy opracowania projektu.

- 3.1. Działki nr: 560, 507, 658, 659, 646.
- 3.2. Miejscowość: Orchowo.
- 3.3. Umowa nr 595/40.KN/16 z dnia 11 sierpnia 2016 roku.
- 3.4. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 uaktualniona do celów projektowych.
- 3.5. Szczegółowe wytyczne techniczne do opracowania projektu budowlano-wykonawczego stanowiące załącznik do umowy jak wyżej.
- 3.6. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 124).
- 3.7. Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zm.).
- 3.8. Decyzja lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- 3.9. Obowiązujące normy oraz przepisy techniczne.

4. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa chodnika wraz z budową kanalizacji deszczowej na ul. Szkolnej w Orchowie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 262 Kwieciszewo – Szyszłowo na odcinku w km 14+750,60 – 15+342,00 długości 591,40 m. Projekt budowy kanalizacji deszczowej stanowi oddzielne opracowanie.

5. Informacja o stanie istniejącym.

Droga wojewódzka nr 262 Kwieciszewo - Szyszłowo na ul. Szkolnej w Orchowie posiada przekrój poprzeczny półuliczny z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 7,00 m i lewostronnym chodnikiem przykrawężnikowym szerokości 1,40 m o nawierzchni z płyt betonowych 35×35×5 cm w bardzo złym stanie technicznym. Nawierzchnia jezdni na początkowym odcinku na łuku kołowym posiada spadek jednostronny ok. 4,5 % i dalej na odcinku prostym spadek poprzeczny daszkowy ok. 2 %.

Wody opadowe z nawierzchni jezdni i istniejącego chodnika lewostronnego odprowadzane są powierzchniowo za pomocą ścieków podchodnikowych do rowów drogowych.

W obrębie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane są następujące sieci:

- energetyczna,
- wodociągowa,
- teleinformatyczna.

Wszystkie ewentualne kolizje zostały rozwiązane w niniejszym opracowaniu i są zgodne z wydanymi warunkami, uzgodnieniami lub wiedzą techniczną.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu.

- klasa obciążenia – KR3
- prędkość projektowa – 60 km/h
- przekrój poprzeczny – półuliczny
- szerokość jezdni – 7,00 m
- szerokość chodnika – 2,50 m
- rodzaj nawierzchni chodnika – kostka betonowa grub. 8 cm
- obramowanie chodnika – obrzeże betonowe 30×8 cm
- spadek poprzeczny chodnika 2 %
- rodzaj nawierzchni zjazdów gospodarczych – kostka betonowa grub. 8 cm
- obramowanie nawierzchni zjazdów – obrzeża betonowe 30×8 cm
- obramowanie krawędzi jezdni – krawężnik betonowy wystający 20×30 cm
- ściek przykrawężnikowy - dwa rzędy kostki betonowej grub. 8 cm

7. Usytuowanie drogi w planie.

Przebudowywany chodnik zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym po lewej stronie drogi w km 14+750,60 – 15+342,00 na długości 591,40 m.

Usytuowanie chodnika przedstawiono na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.

8. Rozwiązania wysokościowe.

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- chodnik ukształtowano w sposób nawiązujący do rzędnych istniejących drogi i istniejącego terenu przy zachowaniu minimalnych normatywnych pochyleń.

9. Chodnik w przekroju poprzecznym.

Projektowany chodnik posiadać będzie spadek poprzeczny 2 % w kierunku do jezdni, jak na rysunku „Przekroje normalne”. Spadki poprzeczne jezdni pozostają bez zmian.

10. Projektowana konstrukcja.

10.1. Konstrukcja chodnika.

10.1.1. Obramowanie chodnika:

- od strony jezdni: krawężnik betonowy 20×30 cm na ławie betonowej z oporem
- od strony posesji: obrzeże betonowe 30×8 cm,

10.1.2. Nawierzchnia chodnika:

- betonowa kostka brukowa grub. 8 cm koloru szarego
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm,
- grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa grub. 10 cm,
- grunt rodzimy.

10.2. Konstrukcja zjazdów.

10.2.1. Obramowanie nawierzchni zjazdu od strony chodnika i posesji:

- obrzeże betonowe 30×8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- ława betonowa z oporem.

10.2.2. Obramowanie nawierzchni zjazdu od strony jezdni:

- krawężnik betonowy obniżony 20×30 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- ława betonowa z oporem.

10.2.3. Nawierzchnia zjazdu:

- betonowa kostka brukowa grub. 8 cm koloru grafitowego,
- podsypka cementowo – piaskowa grub. 3 cm,
- podbudowa z chudego betonu C 6/9 grub. 15 cm,
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ Mpa,
- grunt rodzimy.

10.3. Ściek przykrawężnikowy

- kostka betonowa brukowa grub. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa grub. 3 cm,
- ława z betonu C 12/15 grub. 29 cm,
- grunt rodzimy.

10.4. Połączenie ścieku z istniejącą nawierzchnią.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grub. 5 cm ułożona w miejscu sfrezowanej w-wy ścieralnej
- istniejąca konstrukcja jezdni.

11. Odwodnienie.

Wody opadowe z projektowanego odcinka nawierzchni chodnika i zjazdów odprowadzane będą przy pomocy ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej projektowanymi wpustami ściekowymi do projektowanego kolektora kanalizacji deszczowej.

Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie, będące integralną częścią niniejszego projektu budowlanego

12. Obiekty podlegające ochronie.

Teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania terenu.

13. Wpływ eksploatacji górniczej.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie oddziaływania eksploatacji górniczej.

14. Bezpieczeństwo i higiena pracy.

Ze względu na realizację inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczanie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w zasięgu pracy maszyn,
- wszelkie prace wykonywać przy nadzorze kierownika budowy.

Opracował: inż. Artur Szymczak