

**PROART-KONIN**  
**BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI SP. Z O.O.**

UL. Karłowicza 4/20, 62-510 Konin


NIP: 665-299-04-92 REGON: 302277222

KRS 0000436968

e-mail: [proart.konin@wp.pl](mailto:proart.konin@wp.pl), tel. 509 270 510

## PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT	PRZEBUDOWA CHODNIKA WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ NA UL. SZKOLNEJ W ORCHOWIE
OBIEKT	DROGA WOJEWÓDZKA NR 262 KWIECISZEWO - SZYSZŁOWO
RODZAJ OPRACOWANIA	<b>CZASOWA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</b>
NAZWA INWESTORA	WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU
ADRES INWESTORA	61-623 POZNAŃ, UL. WILCZAK 51

IMIE I NAZWISKO PROJEKTANTA /SPECJALNOŚĆ I NUMER POSIADANYCH UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA OPRACOWANIA  KWIECIEŃ 2017r.	
<b>ARTUR MARCIN SZYMCZAK</b> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0065/PWOD/05	PROJEKTANT	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	WG ODRĘBNEGO SPISU
-----------------------	--------------------

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opinie i uzgodnienia.
2. Opis techniczny.
3. Plan orientacyjny - rys. nr 1
4. Oznakowanie istniejące - rys. nr 2.1 i 2.2
5. Oznakowanie projektowane na czas prowadzenia robót:
  - utrzymany ruch dwukierunkowy - rys. nr 3.1
  - ruch wahadłowy - rys. nr 3.2
6. Zestawienie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
7. Załącznik nr 1 – Wzory i wymiary znaków drogowych.
8. Załącznik nr 2 – Sposoby umieszczania znaków.
9. Załącznik nr 3 – Warunki techniczne dla ustawiania znaków drogowych.
10. Załącznik nr 4 – Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 19.06.2017 r.

**nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4212- 434/16**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)

w związku ze złożonym w dniu 26.05.2017

wnioskiem Proart - Konin

na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Artura Marcina Szymczaka opracowanego na zlecenie inwestora WZDW

po zasięgnięciu opinii:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu,  
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koninie  
Urzędu Gminy Orchowo  
Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy

**zatwierdzam tymczasową organizację ruchu  
na drodze wojewódzkiej nr: 262**

**Kwieciszewo – Gębice – Orchowo – Szyszłowo  
w m. Orchowo na ul. Szkolnej**

**na czas przebudowy chodnika wraz z budową kanalizacji deszczowej  
bez uwag.**

Zgodnie z § 8 ust. 7. w.w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **do 31.12.2020 r.**

**Zgodnie z § 12 ust. 1 w.w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:**

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań  
lub fax'em na nr 61 626 66 11 lub e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl

**podając nr zatwierdzenia**

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
lub fax'em na nr 61 8 265 392 lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl

**podając nr zatwierdzenia**

3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie ul. Przemysłowa 122, 62-510 Konin  
lub fax'em na nr 63 24 22 377, lub e-mailem na: rdwkonin@wzdw.pl

**podając nr zatwierdzenia**

oraz

4) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań  
lub fax'em na nr 61 841 40 69 lub e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

**podając nr opinii.**

**Brak zawiadomienia w.w określonych terminach skutkuje utratą ważności  
zatwierdzonej organizacji ruchu.**

zatwierdzono 3 egz.

egz. 2 /3

otrzymują

- 1) a/a
- 2) Proart - Konin
- 3) RDW Konin

załącznik:

- 1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi:

Dariusz Graczyk, tel. 61 2258 154

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Wojciech Jankowiak  
Wicemarszałek



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu  
Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie

**RDW.KN.2.4212-19/17**

Konin, dnia 10.05.2017 r.

dot.: tymczasowej organizacji ruchu

**PROART – KONIN**

**Biuro Obsługi Inwestycji Sp. z o.o.**

**ul. Karłowicza 4/20**

**62 – 510 Konin**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729) w związku z wnioskiem z dnia 05 maja 2017 roku dotyczącym zaopiniowania projektu tymczasowej organizacji ruchu **na czas przebudowy chodnika wraz z budową kanalizacji deszczowej na ul. Szkolnej w Orchowie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 262 Kwieciszewo - Szyszłowo**, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie po przeanalizowaniu projektowanego oznakowania i sprawdzeniu kompletności oznakowania istniejącego opiniuje pozytywnie w/w projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Zaopiniowano 4 egz. w/w projektu

**Zal. 4**

Sprawę prowadzi:

Iwona Bekąła (tel. 61 22 58 445)

KIEROWNIK  
Rejonu Dróg Wojewódzkich  
w Koninie

inż. Marek Jaskowiak







**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W POZNANIU**

**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

R-Z-I-LN -5321/W/616/2017

Poznań, dnia 22 czerwca 2017 roku

**PROART - KONIN**

**Biuro Obsługi Inwestycji Sp. z o.o.**

**Ul. Karłowicza 4/20**

**62-510 Konin**

**OPINIA**

dotyczy: przebudowy chodnika wraz z budową kanalizacji deszczowej w ciągu drogi wojewódzkiej 262 (ul. Szkolnej) w Orchowie

Odpowiadając na pismo z dnia 31 maja 2017 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt docelowej organizacji ruchu**.

**Do projektu wnoszę poniższą uwagę:**

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**Dane teleadresowe:**

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: [naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl](mailto:naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl), faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie [www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl](http://www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl)

wyk. 2 egz.  
1 adresat  
2 a/a  
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
w Poznaniu  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KWP w Poznaniu  
*insp. Stanisław Malecki*

## UZGODNIENIE

projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas  
przebudowy chodnika wraz z budową kanalizacji deszczowej  
na ul. Szkolnej w Orchowie w ciągu  
drogi wojewódzkiej nr 262 Kwieciszewo – Szyszłowo

Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy uzgadnia przedmiotowy projekt w zakresie  
drogi powiatowej 3030P Strzelno – Orchowo oraz 2169P Trzemeszno - Orchowo  
bez uwag/ z uwagami:

*Bez uwag*

*[Signature]*

*26.09.2017*  
(data)

Powiatowy Zarząd Dróg  
w Słupcy  
z siedzibą w Słomczycach  
62-420 Strzałkowo, Słomczyce 22  
tel. (053) 277 11 33  
NIP 667 102 30 55  
(pieczęć instytucji)  
(3)

Inspektor Powiatowy  
ds. drogowictwa  
(podpis)  
*Michał Klotschke*

## UZGODNIENIE

projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas  
przebudowy chodnika wraz z budową kanalizacji deszczowej  
na ul. Szkolnej w Orchowiu w ciągu  
drogi wojewódzkiej nr 262 Kwieciszewo – Szyszłowo

Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy uzgadnia przedmiotowy projekt w zakresie  
drogi powiatowej 3030P Strzelno – Orchowo oraz 2169P Trzemeszno - Orchowo  
bez uwag/ z uwagami:

*bez uwag*

*[Signature]*

*26.05.2017r.*

(data)

Powiatowy Zarząd Dróg  
w Słupcy  
(pieczęć instytucji)  
ul. Szkolna 22, 81-100 Słupca  
tel. (063) 277 11 49  
NIP 667-45-49-319, Regon 311023054  
(3)

Inspektor Powiatowy  
ds. drogowictwa  
*[Signature]*  
(podpis)

## UZGODNIENIE

projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego  
na czas przebudowy chodnika wraz z budową kanalizacji deszczowej  
na ul. Szkolnej w Orchowie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 262 Kwieciszewo – Szyszłowo

Urząd Gminy w Orchowie – uzgadnia przedmiotowy projekt w zakresie drogi  
gminnej tj. ul. Wierzbowej w Orchowie bez uwag/ ~~z uwagami~~:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

27.04.2017  
.....  
(data)

**GMINA ORCHOWO**  
ul. Kościuszki 6, 62 – 436 Orchowo  
woj. wielkopolskie  
tel./fax 063/ 2684090  
NIP: 6671735111, REGON: 311019378  
.....  
(pieczęć instytucji)

.....  
.....  
(podpis)



## **OPIS TECHNICZNY**

### *do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu*

#### **1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest zmiana czasowej organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy chodnika wraz z budową kanalizacji deszczowej na ul. Szkolnej w Orchowie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 262 Kwieciszewo - Szyszłowo.

#### **2. Podstawa opracowania.**

2.1. Plan zagospodarowania terenu.

2.2. Wizja lokalna w terenie.

2.3. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego.

2.4. Przepisy prawne :

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 128).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 2002 r.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440).
- Załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

#### **3. Charakterystyka drogi i ruchu.**

Droga wojewódzka nr 262 Kwieciszewo - Szyszłowo w m. Orchowo ul. Szkolna na odcinku projektowanych robót posiada przekrój drogowy o nawierzchni bitumicznej szerokości 7,00 m z lewostronnym chodnikiem z płyt betonowych szer. 1,40 m oraz prawostronnym poboczem gruntowym oraz szczątkowym rowem.

Jest to droga z pierwszeństwem przejazdu, oznakowana znakami D-1.

Natężenie ruchu pojazdów na tym odcinku wg Generalnego Pomiaru Ruchu wykonanego w 2015 roku wynosi 1690 pojazdów na dobę.

Powyższe prace prowadzone będą w obszarze zabudowanym. Na części odcinka obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.

Szczegółową lokalizację istniejącego oznakowania na tym odcinku drogi wojewódzkiej nr 262 przedstawiają rysunki nr 2.1 do 2.2 „Oznakowanie istniejące”.

#### 4. Rodzaj i zakres planowanych robót.

W ramach zadania przewiduje się wykonanie:

- nawierzchni lewostronnego chodnika szer. 2,50 m,
- nawierzchni na istniejących zjazdach,
- kanalizacji deszczowej na całym odcinku,
- ścieku przykrawężnikowego,
- wyznaczenie i zagospodarowanie powierzchni przeznaczonej pod zielen drogową,
- oznakowanie poziome i pionowe jezdni oraz ewentualny montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

W związku z powyższym projektuje się zmianę organizacji ruchu drogowego na czas wykonania w/w robót.

#### 5. Stan projektowany.

Ze względu na złożoność i zakres przedsięwzięcia roboty będą prowadzone etapami, które należy oznakować zgodnie ze schematami załączonymi do niniejszego opracowania.

Roboty związane z realizacją przedmiotowej inwestycji powodować będą utrudnienia w ruchu.

**Podczas wykonywania robót drogowych należy korzystać z załączonego schematycznego oznakowania projektowanego – rys. nr 3.1 – 3.2.**

Roboty podzielono na dwie kategorie: przy utrzymaniu ruchu dwukierunkowego (rys. nr 3.1) oraz przy wprowadzeniu ruchu wahadłowego (rys. nr 3.2)

W celu zmniejszenia uciążliwości dla uczestników ruchu roboty wykonywane będą przy połówkowym zajęciu jezdni. **Odcinki nie będą przekraczały długości 250 m (max 300 m).**

Aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji ruch będzie wahadłowy kierowany sygnalizacją świetlną. Zaleca się, aby w przypadku powstawania znacznych korków roboty wykonywać przy ręcznym kierowaniu ruchem przez osoby posiadające uprawnienia do kierowania ruchem podczas robót na drogach.

Roboty należy oznakować znakami A-14 „Roboty drogowe” wraz z „Lampą ostrzegawczą” U-35 oraz z właściwymi znakami ostrzegającymi o zwężeniu jezdni tj. A-12b „Zwężenie prawostronne” lub A-12c „Zwężenie lewostronne”.

Znak A-29 „Sygnały świetlne” z tablicą UWAGA! RUCH WAHADŁOWY umieścić w odległ. 100,0 m od wygradzeń.

W przypadku wystąpienia na danym odcinku (etapie) prowadzonych robót skrzyżowania z drogą podporządkowaną znak A-14 „Roboty drogowe” ustawić również na drodze podrzędnej.

Wprowadzić ograniczenie prędkości do 40 km/h znaki B-33 wraz ze znakiem B-25 „Zakaz wyprzedzania” z wyłączeniem odcinka na którym te znaki występują w chwili obecnej. Roboty wygrodzić tablicami U 21a/b „Tablice kierujące” ustawione co 10,0 m, a także od strony najazdu umieścić „Tablicę prowadzącą ciąglą w lewo” - U 3d, a na końcowym odcinku U 20b - „Zaporę drogową pojedynczą szeroką”.

Na tablicy prowadzącej w porze niedostatecznej widoczności zamontować światła ostrzegawcze w kolorze żółtym. Światła umocować na górnej krawędzi tablicy prowadzącej nie wyżej niż 0,1 m od górnej krawędzi tablicy. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza winny być widoczne z odległości co najmniej 250,0 m.

Z uwagi na przebudowę i wyłączenie z ruchu istniejącego chodnika, z obydwu stron na wygrodzeniach umieścić znak B-41 „Zakaz ruchu pieszych” i tabliczkę „Przejsie drugą stroną jezdni”.

**Minimalna szerokość jaka powinna być zachowana dla ruchu pojazdów wynosi 2,75 m.**

Po zakończeniu robót należy usunąć tablice U-3d i U-20b, natomiast tablice U-21a należy przesunąć na krawędź jezdni.

### Sygnalizacja świetlna.

Program sygnalizacji świetlnej został zaprojektowany w oparciu o parametry techniczne odcinka, na którym będzie funkcjonować ta sygnalizacja.

Uwaga: Odcinki można dowolnie skracać – przy sygnalizacji uwzględniać wówczas długość światła międzyzielonego (czas między chwilami zakończenia i rozpoczęcia sygnałów zielonych).

Dane do PROGRAMU SYGNALIZACJI:

Czas ewakuacji:

$$t_e(i,j) = \frac{S_e(i,j) + L_p}{V_e(i)}$$

gdzie:

$S_e$  – długość drogi ewakuacji – przyjęto 330 m,

$L_p$  – wartość wydłużająca drogę ewakuacji - (przyjęto  $L_p$  dla pojazdów 10 m),

$V_e(i)$  – prędkość ewakuacji (przyjęto 40 km/h – przyjęto 8,33 m/s)

$i$  – strumień ewakuujący się,

$j$  – strumień dojeżdżający,

$t_m(i,j)$  – czas międzyzielony dla pary strumieni  $(i,j)$ ,

$t_m^{\min}(i,j)$  – minimalny czas między zielony dla pary  $(i,j)$ ,

$t_z$  – czas trwania sygnału żółtego,

$t_e(i,j)$  – czas ewakuacji strumienia  $i$  poza punkt kolizji ze strumieniem  $j$ ,

$$t_e(i,j) = \frac{S_e(i,j) + L_p}{V_e(i)} = \frac{330,0 + 10,0}{8,33} = 40,82 \sim 41 \text{ sek}$$

Czas międzyzielony:

$$t_m^{\min}(i,j) = t_z + t_e(i,j) - t_d = 3 \text{ s} + 41 \text{ s} - 0 \text{ s} = \underline{\underline{44 \text{ sek}}}$$

$t_z$  = 3 s (czas trwania sygnału żółtego)

$t_e(i,J)$  = 41 s (czas ewakuacji strumienia  $i$  poza punkt kolizji ze strumieniem  $j$ )

$t_d(i,j)$  = 0 s (czas dojazdu strumienia  $j$  do punktu kolizji z strumieniem  $i$  – przyjęto 0 sek.)

## **6. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania.**

Pionowe znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu (tablice i zapory drogowe) powinny się odznaczać wysokimi parametrami technicznymi.

W związku z tym, że projektowane oznakowanie tymczasowe dotyczy drogi wojewódzkiej należy zastosować znaki „duże”.

Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej z podwójnie giętymi krawędziami. Lica naniesione na tarcze znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu II oraz charakteryzować się dużą trwałością.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe, powinny być one w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od świtu do zmroku z odległości co najmniej 150,0 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi.

Niezależnie od warunków atmosferycznych zapewnić dobrą widoczność znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w ciągu całej doby oraz utrzymać w należytym stanie przez okres trwania robót.

## **7. Sposób realizacji projektu organizacji ruchu.**

Tymczasowe zmiany istniejącej organizacji ruchu można wprowadzić na podstawie niniejszego zatwierdzonego projektu.

Przed przystąpieniem do realizacji Wykonawca robót zobowiązany jest do:

- ustawienia przewidzianych niniejszym projektem znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu dla realizowanego etapu robót,
- roboty zabezpieczyć przed dostępem osób nie poświadczonych zgodnie z wymogami i przepisami BHP,
- przed rozpoczęciem robót budowlanych uzyskać odbiór oznakowania przez przedstawiciela Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koninie.

## **8. Uwagi dodatkowe.**

**W czasie prowadzenia robót należy na każdym etapie umożliwić dojazd do poszczególnych posesji.**

Umieszczając słupki do projektowanych znaków oraz urządzeń zabezpieczających zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu i zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych.

Znaki należy ustawiać w miejscu w terenie, gdzie będzie dobrze widoczny, nie przysłonięty innym znakiem, drzewem lub inną przeszkodą. Zachować minimalną odległość 10,0 m między znakami – istniejącymi i projektowanymi.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym przedmiotowej drogi wojewódzkiej powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Roboty w pasie drogowym mogą być prowadzone wyłącznie w dzień.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.

Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do usuwania wszelkich przeszkód takich jak np. narzędzia lub materiały wykorzystywane przy robotach uzbrojeniowych, z terenu budowy, a zwłaszcza z miejsc po których odbywa się ruch pieszcy.

Do obowiązków Wykonawcy należy ponadto zapewnienie ciągłej, całodobowej ochrony przed zniszczeniem i przemieszczeniem ustawionych znaków i urządzeń zabezpieczających.

Po zakończeniu robót na danym odcinku należy uporządkować pas drogowy, tymczasowe oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu zdemontować i przywrócić istniejące oznakowanie drogi wojewódzkiej.

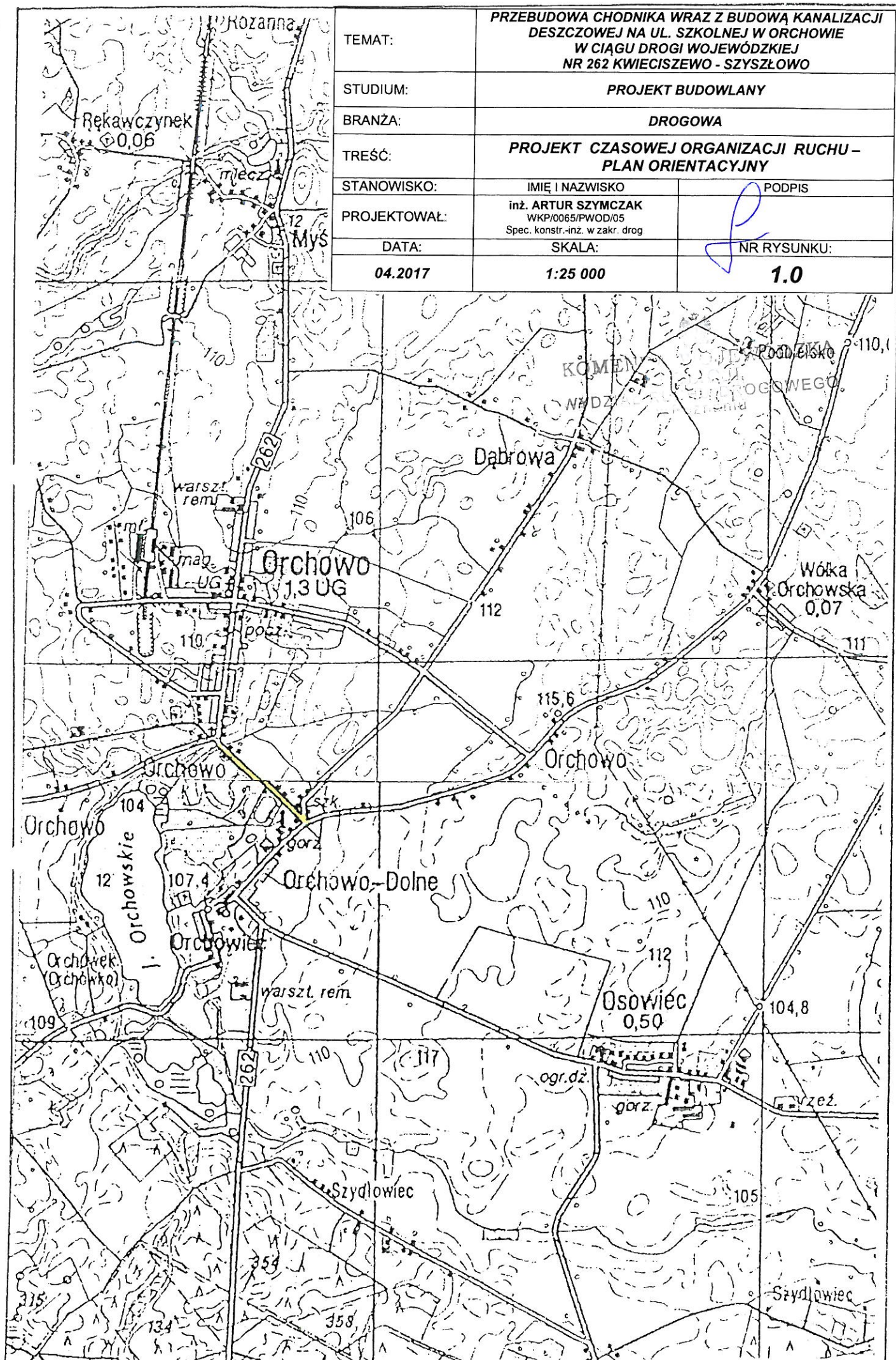
#### **9. Terminy wprowadzenia organizacji ruchu.**

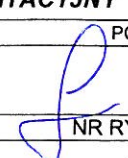
**Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia co najmniej 7 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót n/w organy:**

- 1. Marszałka Województwa Wielkopolskiego**  
al. Niepodległości 18, budynek C 61 – 713 Poznań.
- 2. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu**  
ul. Wilczak 51, 61 – 623 Poznań.
- 3. Wielkopolskiego Komenda Wojewódzkiego Policji**  
ul. Kochanowskiego 2a, 60 – 844 Poznań.

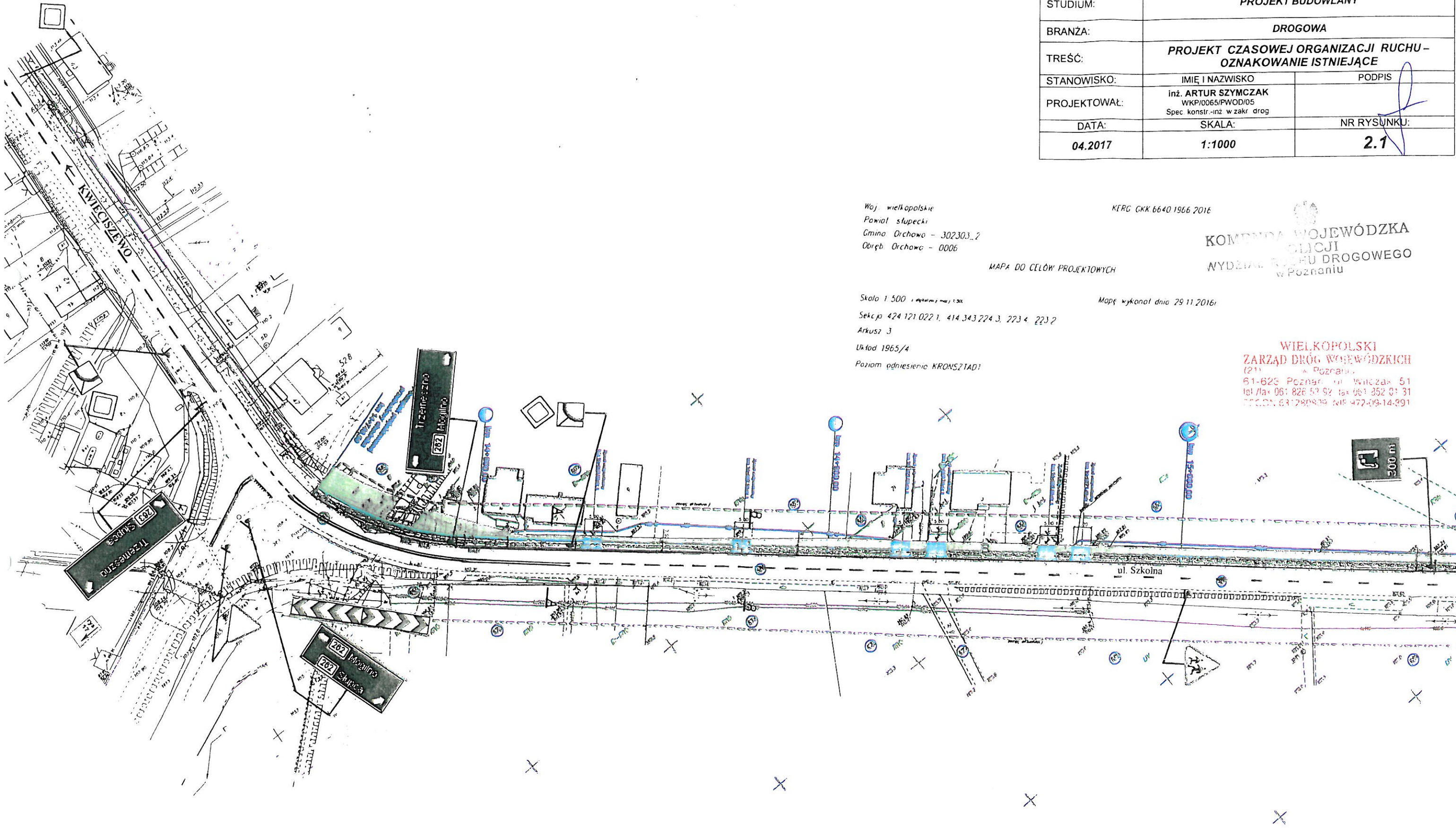
Przewidywany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu 31.12.2020 r., a termin przywrócenia stałej organizacji ruchu do 31.12.2020 r.





TEMAT:	PRZEBUDOWA CHODNIKA WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ NA UL. SZKOLNEJ W ORCHOWIE W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 262 KWIECISZEWO - SZYSZŁOWO	
STUDIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA:	DROGOWA	
TREŚĆ:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU – PLAN ORIENTACYJNY	
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	inż. ARTUR SZYMCZAK WKP/0065/PWOD/05 Spec. konstr.-inż. w zakr. drog.	
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
04.2017	1:25 000	1.0





TEMAT:	PRZEBUDOWA CHODNIKA WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ NA UL. SZKOLNEJ W ORCHOWIE W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 262 KWIECISZEWO - SZYSZŁOWO	
STUDIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA:	DROGOWA	
TREŚĆ:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE	
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	inż. ARTUR SZYMCZAK WKP/0065/PWOD/05 Spec. konstr. - inż. w zakr. drog.	
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
04.2017	1:1000	2.1

Woj. wielkopolskie  
Powiat słupecki  
Gmina Orkowo - 302303\_2  
Obręb Orkowo - 0006

KERG GKK 6640 1966 2016

KOMENDA WOJEWÓDZKA  
ODCINI  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
w Poznaniu

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

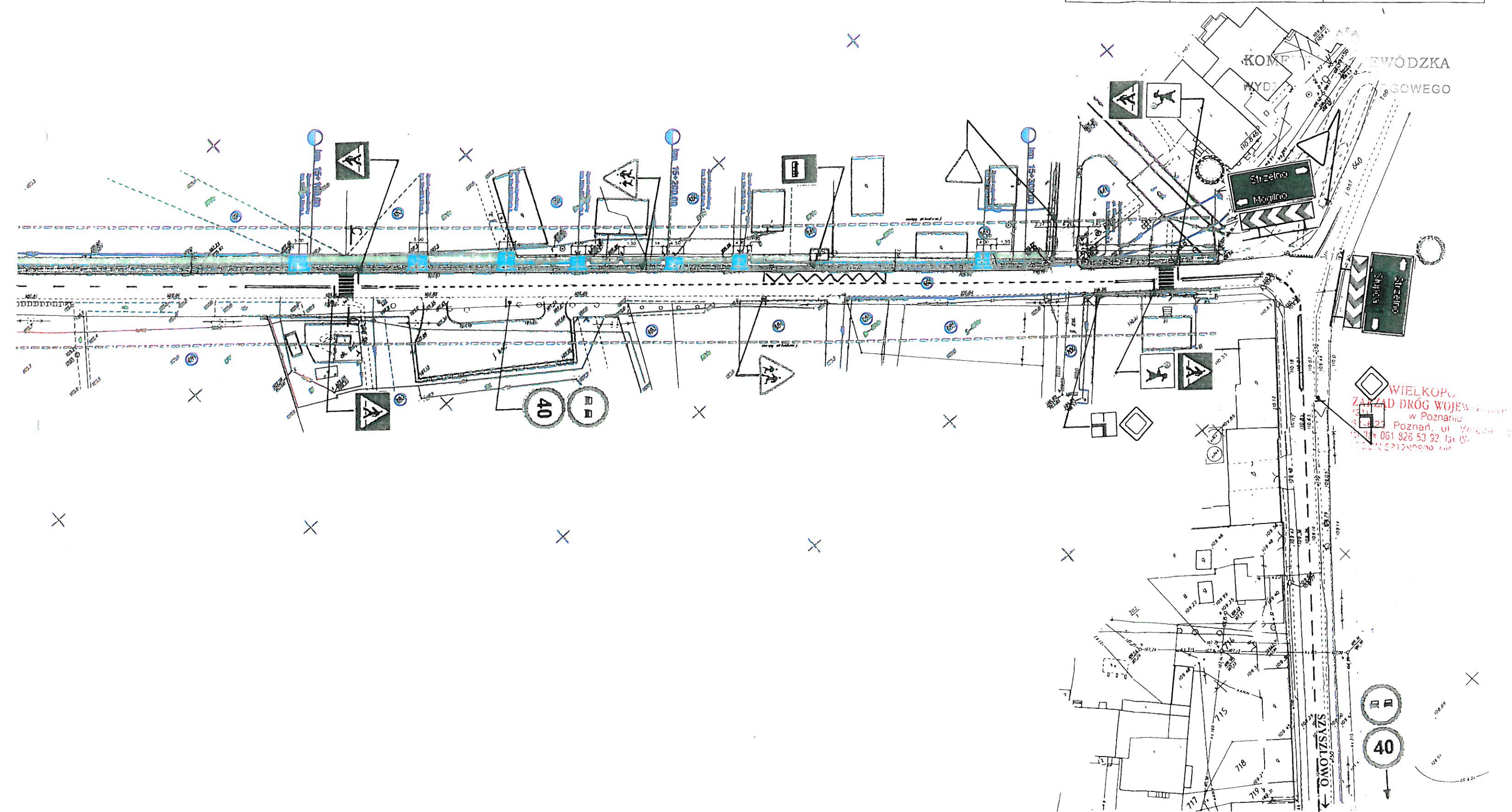
Skala 1:500 i większa  
Seksja 424 121 022 1, 414 343 224 3, 223 4, 223 2  
Arkusz 3  
Układ 1965/4  
Poziom odniesienia KRONSTADT

Mapę wykonał dnia 29.11.2016r.

WIELKOPOLSKI  
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
(21) w Poznaniu  
61-623 Poznań, ul. Włocławek 51  
tel./fax 061 826 52 52 fax 061 852 01 31  
E-MAIL 61280839 NIP 472-09-14-991

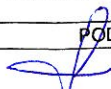


TEMAT:	PRZEBUDOWA CHODNIKA WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ NA UL. SZKOLNEJ W ORCHOWIE W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 262 KWIECISZEWO - SZYSZŁOWO	
STUDIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA:	DROGOWA	
TREŚĆ:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE	
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	inż. ARTUR SZYMCZAK WKP/0065/PWOD/05 Spec. konstr.-inż. w zagr. drog.	
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
04.2017	1:1000	2.2



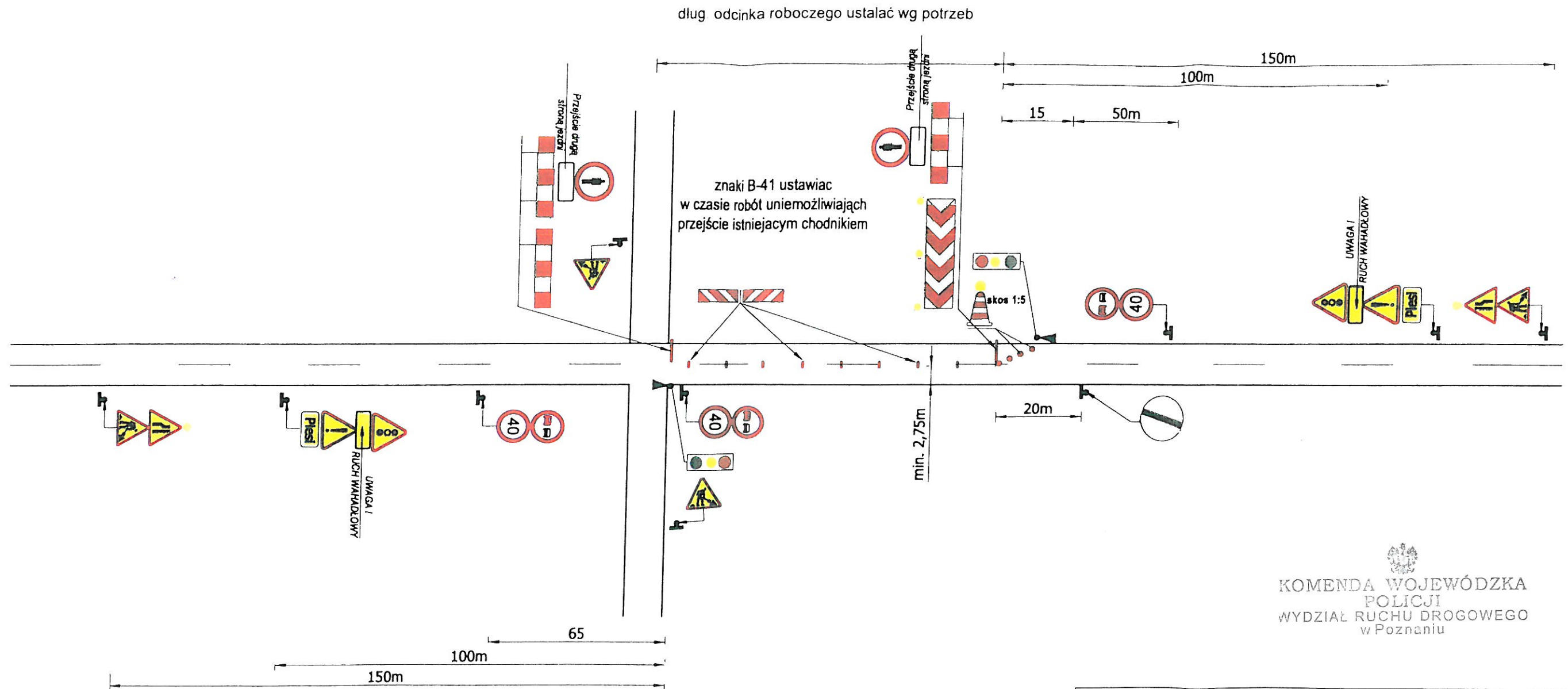




TEMAT:	<b>PRZEBUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ NA UL. SZKOLNEJ W ORCHOWIE W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 262 KWIECISZEWO – SZYSZŁOWO</b>	
STUDIUM:	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
BRANŻA:	<b>DROGOWA</b>	
TREŚĆ:	<b>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU – – SCHEMAT OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO – PRZY UTRZYMANIU RUCHU DWUKIERUNKOWEGO</b>	
PROJEKTOWAŁ:	IMIĘ I NAZWISKO	inż. ARTUR SZYMCZAK WKP/0065/PWOD/05 Spec. konstr.-inż. w zakr. drog.
DATA:	NR RYSUNKU:	PODPIS
<b>04.2017</b>	<b>3.1</b>	

**UWAGA:**

1. Jeżeli front robót obejmie swoim zasięgiem skrzyżowanie z inną drogą, znak A-14 należy umieścić na drodze podporządkowanej, a na każdym wylocie powtórzyć znaki zakazu B-33 i B-25.
2. W przypadku prowadzenia robót na odcinku z obowiązującym ograniczeniem prędkości do 40 km/h ustawić projektowane oznakowanie z pominięciem znaków zakazu B-33 i B-25.








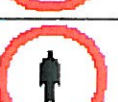







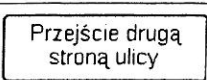
KOMENDA WOJEWÓDZKA  
POLICJI  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
w Poznaniu

TEMAT:	PRZEBUDOWA CHODNIKA WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ NA UL. SZKOLNEJ W ORCHOWIE W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 262 KWIECISZEWO – SZYSZŁOWO	
STUDIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA:	DROGOWA	
TREŚĆ:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU – – SCHEMAT OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO – RUCH WAHADŁOWY	
PROJEKTOWAŁ:	IMIĘ I NAZWISKO	inż. ARTUR SZYMCAK WKP/0065/PWOD/05 Spec. konstr.-inż. w zakr. drog.
DATA:	NR RYSUNKU:	PODPIS
04.2017	3.2	



## WYKAZ ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD

z utrzymanym ruchem dwukierunkowym rys. 3.1

Lp.	Symbol	Opis	Ilość
1	2	3	4
1.		A-14 – Roboty drogowe	2 szt./4 szt.
2.		A-12b – Zwężenie prawostronne jezdni	1 szt.
3.		A-12c – Zwężenie lewostronne jezdni	1 szt.
4.		B-25 – Zakaz wyprzedzania	2 szt./3 szt.
5.		B-33 – Ograniczenie prędkości do 40 km/h	2 szt./3 szt.
6.		B-41 – Zakaz ruchu pieszych	2 szt.
7.		B-42 – Koniec zakazów	1 szt.
8.		U-3d – Tablica prowadząca ciągle w lewo	1 szt.
9.		U-21a – Tablica kierująca do oznakowania ograniczenia skrajni jezdni z lewej strony	wg potrzeb
10.		U-21b – Tablica kierująca do oznakowania ograniczenia skrajni jezdni z prawej strony	wg potrzeb
11.		U-20b – Zapora drogowa pojedyncza szeroka	wg potrzeb
12.		U-35 – Lampy ostrzegawcze koloru żółtego	wg potrzeb
13.		Tabliczka o treści „Piesi”	2 szt.
14.		Tabliczka o treści „przejdzie drugą stroną drogi”	2 szt.

**WYKAZ ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD**  
**wprowadzenie ruchu wahadłowego rys. 3.2**

Lp.	Symbol	Opis	Ilość
1	2	3	4
1.		A-14 – Roboty drogowe	2 szt./4 szt.
2.		A-12b – Zwężenie prawostronne jezdni	1 szt.
3.		A-12c – Zwężenie lewostronne jezdni	1 szt.
4.		B-25 – Zakaz wyprzedzania	2 szt./3 szt.
5.		B-33 – Ograniczenie prędkości do 40 km/h	2 szt./3 szt.
6.		B-41 – Zakaz ruchu pieszych	2 szt.
4.		A-29 – Sygnały świetlne	2 szt.
5.		Tabliczka o treści „Ruch wahadłowy”	2 szt.
7.		B-42 – Koniec zakazów	1 szt.
8.		U-3d – Tablica prowadząca ciągła w lewo	1 szt.
9.		U-21a – Tablica kierująca do oznakowania ograniczenia skrajni jezdni z lewej strony	wg potrzeb
10.		U-21b – Tablica kierująca do oznakowania ograniczenia skrajni jezdni z prawej strony	wg potrzeb
11.		U-20b – Zapora drogowa pojedyncza szeroka	wg potrzeb
12.		U-35 – Lampy ostrzegawcze koloru żółtego	wg potrzeb
13.		Tabliczka o treści „Piesi”	2 szt.
14.		Tabliczka o treści „przejdź drugą stroną drogi”	2 szt.